



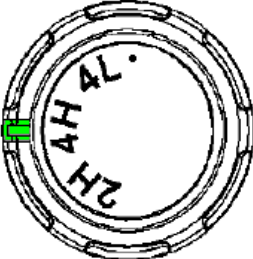
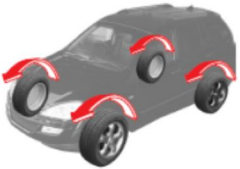
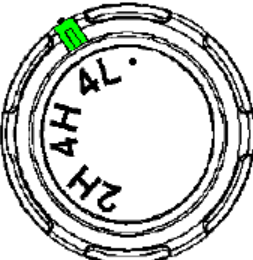
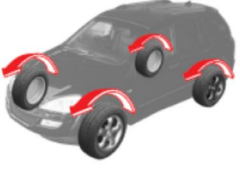
Раздаточная коробка с электроуправлением

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

HYUNDAI

DYMOS HYUNDAI DYMOS

Описание работы 4WD

Режим	Условие применения
<p>2H (привод на задние колеса)</p> 	<p>Использовать при движении по сухим твердым дорогам</p> 
<p>4H (повышенная передача, привод на все колеса)</p> 	<p>Использовать при движении по бездорожью, влажным и скользким дорогам. Включение режима 4H сигнализирует горящий индикатор 4H</p> 
<p>4L (пониженная передача, привод на все колеса)</p> 	<p>Использовать режим при движении в гору и с горы с большим уклоном, по бездорожью, при буксировке прицепа, особенно, если требуется повышенное тяговое усилие на колесах. Включение режима 4L сигнализирует горящий индикатор 4L</p>  <p>При переключении в режим 4L нажать педаль сцепления и удерживать ее не менее 3-х сек (до появления символа 4L в комбинации приборов), трогаться с места лишь после включения символа 4L.</p> <p>В случае остановки двигателя в режиме 4L, перед началом движения убедиться в том, что после запуска двигателя режим движения 4L сохраняется.</p>

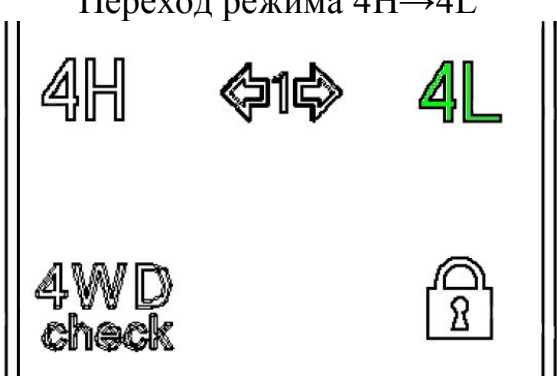
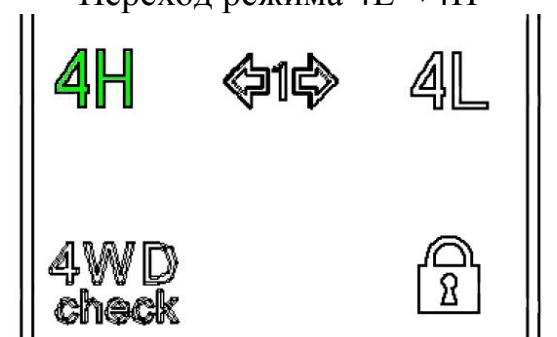
Управление работой переключателя РК (2Н↔4Н)

Поворотом переключателя РК выбирается режим движения: с приводом на заднюю ось, с приводом на все колеса на повышенной передаче, с приводом на все колеса на пониженной передаче.

Состояние индикатора	Описание
<p>Переход режима 2Н→4Н</p>  <p>The indicator shows the text '4H' in green, '4L' in grey, '4WD check' in grey, and a lock icon in grey. A central gear icon with arrows is also present.</p>	<p>Перевести рукоятку переключателя из режима 2Н в режим 4Н (без ограничения скорости). Выключать сцепление нет необходимости. Переход на данный режим осуществлять при движении по прямой. Переход на данный режим будет осуществлен через несколько секунд.</p>
<p>Переход режима 4Н→2Н</p>  <p>The indicator shows the text '4H' in grey, '4L' in grey, '4WD check' in grey, and a lock icon in grey. A central gear icon with arrows is also present.</p>	<p>Перевести рукоятку переключателя из режима 4Н в режим 2Н (без ограничения скорости). Выключать сцепление нет необходимости. Переход на данный режим осуществлять при движении по прямой. Переход на данный режим будет осуществлен через несколько секунд.</p>

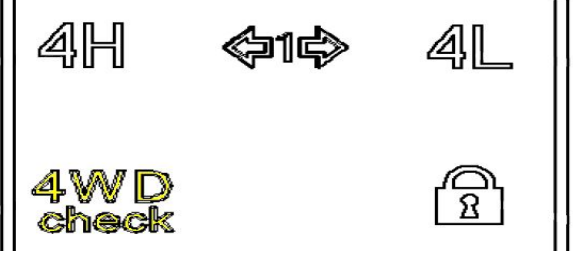


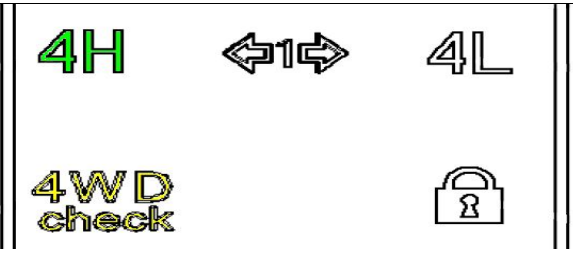





Управление работой переключателя РК (4H↔4L)




ВНИМАНИЕ! При переключении режимов 4H↔4L во время движения возможно повреждение раздаточной коробки

Состояние индикатора	Описание
<p>Переход режима 4H→4L</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Остановить автомобиль. 2) Для включения режима “4L” рукоятку переключателя необходимо повернуть в нефиксированную позицию “•” и удерживать в таком положении от 3 до 5 секунд, после чего отпустить рукоятку, при этом произойдет самовозврат рукоятки в положение “4L”. 3) В течении двух секунд нажать педаль сцепления. 4) Перед тем как отпустить педаль сцепления, убедиться, что сигнализатор “4L” в комбинации приборов включен. <p>При переключении в режим 4L нажать педаль сцепления и удерживать ее не менее 3-х сек (до появления символа 4L в комбинации приборов), трогаться с места лишь после включения символа 4L.</p> <p>В случае остановки двигателя в режиме 4L, перед началом движения убедиться в том, что после запуска двигателя режим движения 4L сохраняется.</p>
<p>Переход режима 4L→4H</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Остановить автомобиль. 2) Выбрать переключателем режим 4H. 3) В течении двух секунд нажать педаль сцепления. 4) Перед тем как отпустить педаль сцепления, убедиться, что сигнализатор “4H” в комбинации приборов включен.

Ошибки системы управления раздаточной коробкой

О возникшей неисправности сигнализирует индикатор 4WD

Неисправность	Обозначение, состояние индикаторов
Неисправность РК в режиме 2Н	 <p>4H  4L</p> <p>4WD check </p>
Неисправность РК в режиме 4Н	 <p>4H  4L</p> <p>4WD check </p>
Неисправность РК в режиме 4L	 <p>4H  4L</p> <p>4WD check </p>

Неисправность	Обозначение, состояние индикаторов
Неисправность РК в режиме 2Н	 <p>4H  4L</p> <p>4WD check </p>
Неисправность РК в режиме 4Н	
Неисправность РК в режиме 4L	

Причины неисправности:

- 1) Неисправен двигатель
- 2) Неисправен датчик скорости
- 3) Внутренняя ошибка ЭБУ РК
- 4) Ошибка переключателя 4WD